

**FAG****HC6210-M-C3**

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник HC62..-M, гибридный подшипник, однорядный, массивный латунный сепаратор

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Material Bearing	HC	Hybrid bearing, rolling elements ceramic, bearing rings made of steel
Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	M	Solid brass cage, rolling element guided
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	SN	Кольца со стабилизацией размеров до 120°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

Основные размеры и рабочие характеристики

d	50 mm	Диаметр отверстия
D	90 mm	Наружный диаметр
B	20 mm	Width
C _r	43.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	27.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	1.070 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	16.400 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	9.100 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	0,499 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	57 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	83 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	1,1 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	77,92 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D_2	80,04 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
d_1	62 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

f_0	16	Коэффициент для расчета
-------	----	-------------------------

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Токоизолированный