



**FAG**

### HC6328-M-C4 [↗](#)

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник HC63.-  
M, гибридный подшипник, однорядный,  
массивный латунный сепаратор

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

Material Bearing	HC	Hybrid bearing, rolling elements ceramic, bearing rings made of steel
Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	M	Solid brass cage, rolling element guided
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	S1	Кольца со стабилизацией размеров до 200°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

### Основные размеры и рабочие характеристики

d	140 mm	Диаметр отверстия
D	300 mm	Наружный диаметр
B	62 mm	Width
C <sub>r</sub>	310.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	310.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	8.400 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	4.600 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	3.500 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	19,9 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	157 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	283 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	248,8 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$d_1$	191,2 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$f_0$	17,1	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Токоизолированный