

**FAG****HC6004-C-2HRS-TVH-L207-C3>V**

Радиальный шарикоподшипник

Deep groove ball bearing HC60...-C-2HRS-TVH, Hybrid bearing, single row, Generation C, seals, plastic cage

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Version code	>V	Not marked on bearing
Material Bearing	HC	Hybrid bearing, rolling elements ceramic, bearing rings made of steel
Changed internal design	C	Поколение C
Уплотнение	2HRS	Контактное уплотнение с двух сторон
Cage	TVH	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamid PA66
Tolerance class	P6	Class6 (P6), better then PN
Dimensional / heat stabilization	SN	Кольца со стабилизацией размеров до 120°
Lubricant	L207	Low noise high-temperature grease, interchangeable with grease L069
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое



Основные размеры и рабочие характеристики

d	20 mm	Диаметр отверстия
D	42 mm	Наружный диаметр
B	12 mm	Width
C _r	10.600 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	4.800 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	247 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	15.300 1/min	Предельная частота вращения
m	0,058 kg	Вес

Присоединительные размеры

d _{a min}	23,2 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D _{a max}	38,8 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r _{a max}	0,6 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r _{min}	0,6 mm	Minimum chamfer dimension
D ₁	35,45 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D ₂	37,38 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
d ₁	26,55 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
d ₂	25,38 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца

Диапазон температур








T _{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T _{max}	100 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

f ₀	13,2	Коэффициент для расчета
----------------	------	-------------------------



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Токоизолированный