



FAG

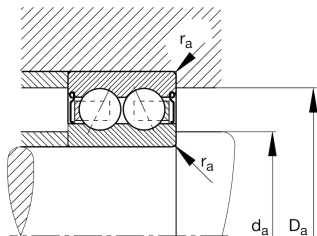
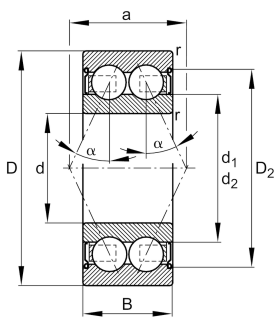
3214-B-2Z-TVH

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник
32..-B-2Z-TVH, двухрядный, защитные
шайбы, пластмассовый сепаратор

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design variant	B	Вариант конструкции B
Уплотнение	2Z	Бесконтактные защитные шайбы с двух сторон
Cage	TVH	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamide PA66
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Lubricant	GA13	Ball bearing and insert bearing grease
Осевой зазор	CN	Группа N (CN)

Основные размеры и рабочие характеристики

d	70 mm	Диаметр отверстия
D	125 mm	Наружный диаметр
B	39,7 mm	Width
C _r	82.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	79.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	4.100 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	4.150 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	5.600 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	1,73 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	79 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	116 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	1,5 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	106,26 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D_2	110,72 mm	Caliber diameter outer ring
d_1	86,75 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
a	61,6 mm	Расстояние до вершины конуса давления
α	25 °	Contact angle

Диапазон температур

T_{\min}	-20 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон