



FAG

6002-C-2Z-L207>V

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 60..-C-2Z, однорядный, поколение C, защитные шайбы, стальной штампованный сепаратор

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Version code	>V	Not marked on bearing
Changed internal design	C	Поколение C
Уплотнение	2Z	Бесконтактные защитные шайбы с двух сторон
Cage	JN	Steel sheet metal
Tolerance class	P6	Class 6 (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	SN	Кольца со стабилизацией размеров до 120°
Lubricant	L207	Low noise high-temperature grease, interchangeable with grease L069
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

Основные размеры и рабочие характеристики

d	15 mm	Диаметр отверстия
D	32 mm	Наружный диаметр
B	9 mm	Width
C _r	6.300 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	2.850 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	191 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	31.500 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	23.200 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	0,029 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	17 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	30 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	0,3 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	0,3 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	26,84 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D_2	28,75 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
d_1	20,16 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
d_2	19,18 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

f_0	14	Коэффициент для расчета
-------	----	-------------------------

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон