



**FAG**

**6002-C-2Z-C2>V**

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 60..-C-2Z, однорядный, поколение C, защитные шайбы, стальной штампованный сепаратор

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Version code	>V	Not marked on bearing
Changed internal design	C	Поколение C
Уплотнение	2Z	Бесконтактные защитные шайбы с двух сторон
Cage	JN	Steel sheet metal
Tolerance class	P6	Class 6 (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	SN	Кольца со стабилизацией размеров до 120°
Lubricant	GA14	Ball bearing grease, low noise
Радиальный зазор	C2 (Group 2)	Internal clearance smaller than CN
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	15 mm	Диаметр отверстия
D	32 mm	Наружный диаметр
B	9 mm	Width
C <sub>r</sub>	6.300 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	2.850 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	191 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	31.500 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	23.200 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	0,029 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	17 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	30 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	0,3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	0,3 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	26,84 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$D_2$	28,75 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
$d_1$	20,16 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
$d_2$	19,18 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-20 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$f_0$	14	Коэффициент для расчета
-------	----	-------------------------

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон