



FAG

KN924045-H924010-XL-W215FD [↗](#)

Конический роликоподшипник

Tapered roller bearings K-Series, in inch sizes, separable

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Tolerance class	ABMA4	Класс 4 (ANSI/ABMA 19.2:2013)
Heat treatment	W215FD	С закалкой на бейнит
Cage	Standard	Sheet steel cage, window cage, roller-guided
Quality level	XL	X-life
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	111,125 mm	Диаметр отверстия
D	214,312 mm	Наружный диаметр
B	52,388 mm	Ширина внутреннего кольца
C	39,688 mm	Ширина наружного кольца
T	55,562 mm	Width, total
C _r	470.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	550.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	79.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	3.500 1/min	Предельная частота вращения
m	8,6 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \max}$	131,2 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	139 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \min}$	186 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$D_{a \max}$	202 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \min}$	205 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$C_{a \min}$	7 mm	Мин. осевое свободное пространство
$C_{b \min}$	15 mm	Minimum axial space
$r_{a \max}$	3,6 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{b \max}$	3,3 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

Габаритные размеры

$r_{1, 2 \min}$	3,6 mm	Мин. размер монтажной фаски на широком торце внутреннего кольца
$r_{3, 4 \min}$	3,3 mm	Мин. размер монтажной фаски на широком торце наружного кольца
a	61 mm	Расстояние до вершины конуса давления
d_1	163,6 mm	Диаметр большого бортика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

e	0,67	Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y	0,89	Dynamic axial load factor
Y_0	0,49	Статический коэффициент осевой нагрузки



Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений