

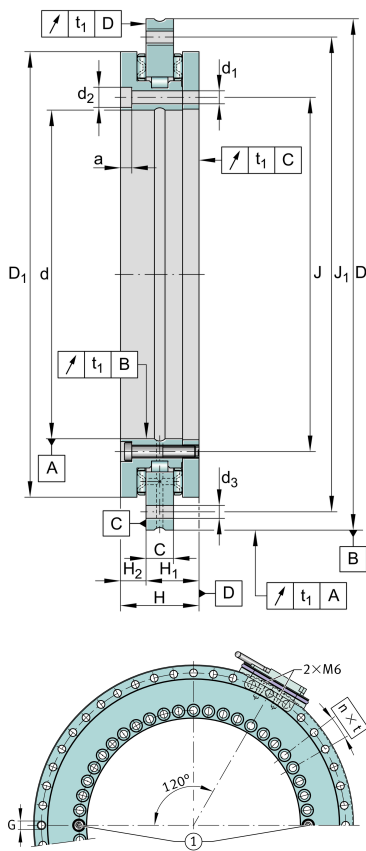
**YRTCMI395-XL**

Упорно-радиальный роликоподшипник



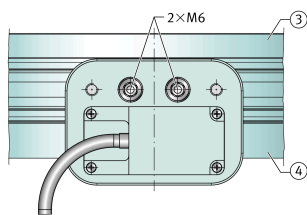
Упорный/радиальный роликоподшипник,
двустороннего действия, с фланцем,
со встроенным инкрементным кольцом
измерения угла поворота

Техническая информация



Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-------------|-------------|---|
| d | 395 mm | Диаметр отверстия |
| | 0 mm | Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия |
| | -0,023 mm | Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска |
| D | 525 mm | Наружный диаметр |
| | 0 mm | Наружный диаметр, верхнее отклонение |
| | -0,028 mm | Наружный диаметр, нижнее отклонение |
| H | 65 mm | Высота |
| C_r | 200.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{0r} | 640.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C_a | 265.000 N | Динамическая грузоподъемность, осевая |
| C_{0a} | 2.190.000 N | Статическая грузоподъемность, осевая |
| n_G | 200 1/min | Предельная частота вращения |
| M_R | 19 Nm | Момент трения подшипника |
| $\approx m$ | 32,6 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|----------------|--------|---|
| J | 415 mm | Делительный диаметр расположения крепежных отверстий, внутреннее кольцо |
| J ₁ | 505 mm | Делительный диаметр расположения крепежных отверстий, наружное кольцо |
| d ₁ | 9,3 mm | Диаметр крепежных отверстий, внутреннее кольцо |
| d ₂ | 15 mm | Диаметр цековок крепежных отверстий |
| a | 8,2 mm | Глубина цековок крепежных отверстий |
| | 46 | Количество крепежных отверстий внутреннего кольца |
| d ₃ | 9,3 mm | Диаметр крепежных отверстий, наружное кольцо |
| | 45 | Количество крепежных отверстий наружного кольца |
| n | 48 | Шаг, количество отверстий |
| t | 7,5 ° | Угловой шаг |
| G | M12 | Отжимная резьба |
| | 3 | Количество резьбовых отверстий |
| M _A | 34 Nm | Момент затяжки винтов |
| | 2 | Количество стопорных винтов |
| t ₁ | 6 μm | Измерено на смонтированном в идеальную прилегающую конструкцию подшипнике |

Габаритные размеры

| | | |
|--------------------|----------|--|
| H ₁ | 42,5 mm | Высота до опорной поверхности наружного кольца |
| | 0,05 mm | Высота до опорной поверхности наружного кольца H ₁ , верхнее отклонение |
| | -0,05 mm | Высота опорной поверхности H ₁ , нижнее отклонение |
| H ₂ | 22,5 mm | Высота опорной поверхности наружного кольца |
| | 0,03 mm | Высота опорной поверхности H ₂ , верхнее отклонение |
| | -0,03 mm | Высота опорной поверхности H ₂ , нижнее отклонение |
| D _{1 max} | 487,7 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |
| C | 20 mm | Ширина наружного кольца |





Диапазон температур

| | | |
|-----------|--------|---------------------------|
| T_{min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{max} | 120 °C | Макс. рабочая температура |

Дополнительная информация

| | | |
|----------|-------------------|--|
| c_{aL} | 19.800 N/μm | Осевая жесткость подшипниковой опоры |
| c_{rL} | 8.100 N/μm | Радиальная жесткость подшипниковой опоры |
| c_{kL} | 448.000 Nm/mrad | Жесткость подшипниковой опоры по опрокидывающему моменту |
| c_{aW} | 37.000 N/μm | Жесткость комплекта тел качения, осевая |
| c_{rW} | 13.000 N/μm | Жесткость комплекта тел качения, радиальная |
| c_{kW} | 1.002.000 Nm/mrad | Жесткость комплекта тел качения по опрокидывающему моменту |

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник