



**FAG**

## 238/900-B-MB [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 238...-B-MB, симметричный, 3 борта

### Техническая информация



#### Ваш текущий вариант продукта

Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	Standard	Стандарт

#### Основные размеры и рабочие характеристики

d	900 mm	Диаметр отверстия
D	1.090 mm	Наружный диаметр
B	140 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	3.750.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	11.600.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	780.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	590 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	260 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	277,3 kg	Вес



#### Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	918 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	1.072 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	4 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	1.036,1 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	8 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	15 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,11	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	6,06	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	9,02	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	5,92	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности