

**FAG****7205-B-XL-RSO-TVP-UO**

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник  
72.-B-XL-RSO-TVP, однорядный, X-life,  
уплотнительная шайба, пластмассовый  
сепаратор

**X-life**

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design variant	B	Вариант конструкции B
Уплотнение	RSO	Контактное уплотнение с одной стороны для схемы «O»
Cage	TVP	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamid PA66
Tolerance class	P6	Класс 6 (P6), лучше чем PN
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Bearing with matched conditions for fitting in pairs	UO	Bearing set clearance-free in O or X arrangement
Lubricant	Without	Bearing not greased

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	25 mm	Диаметр отверстия
D	52 mm	Наружный диаметр
B	15 mm	Width
C <sub>r</sub>	16.200 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	9.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	620 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	8.000 1/min	Предельная частота вращения
≈m	0,126 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	30,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	46,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \max}$	47,8 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{a1 \max}$	0,6 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	0,6 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	42,02 mm	Диаметр бортика широкого торца наружного кольца
$D_2$	44,13 mm	Диаметр кромки у широкого торца наружного кольца
$D_3$	48 mm	Диаметр кромки у узкого торца наружного кольца
$d_1$	35,54 mm	Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца
$d_2$	31,83 mm	Диаметр кромки у широкого торца внутреннего кольца
$a$	23,7 mm	Расстояние до вершины конуса давления
$\alpha$	40 °	Contact angle

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	100 °C	Макс. рабочая температура


### Дополнительная информация

$A_{\min}$	0 $\mu\text{m}$	Осевой зазор на комплект мин.
Tol (+)	8 $\mu\text{m}$	Допуск осевого зазора или предварительного натяга в комплекте



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Уплотнение с одной стороны