



FAG

HC7203-B-XL-2RS-TVP

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник
HC72...-B-2RS-TVP, гибридный подшипник,
однорядный, уплотнительные шайбы,
пластмассовый сепаратор

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Material combination	HC	Hybrid bearing, rolling elements ceramic, bearing rings made of steel
Design variant	B	Вариант конструкции B
Уплотнение	2RS	Контактные уплотнения с двух сторон
Cage	TVP	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamid PA66
Tolerance class	P6	Класс 6 (P6), лучше чем PN
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Lubricant	GA14	Ball bearing grease, low noise

Основные размеры и рабочие характеристики

d	17 mm	Диаметр отверстия
D	40 mm	Наружный диаметр
B	12 mm	Width
C _r	10.500 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	5.400 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	285 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	11.100 1/min	Предельная частота вращения
m	0,057 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	21,2 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	35,8 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \max}$	37,6 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	0,6 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{a1 \max}$	0,3 mm	Макс. радиус галтели на корпусе







Габаритные размеры

r_{\min}	0,6 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	0,3 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	31,46 mm	Диаметр бортика широкого торца наружного кольца
D_2	33,05 mm	Диаметр кромки у широкого торца наружного кольца
D_3	36,34 mm	Диаметр кромки у узкого торца наружного кольца
d_1	25,99 mm	Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца
d_2	22,93 mm	Диаметр кромки у широкого торца внутреннего кольца
a	18 mm	Расстояние до вершины конуса давления
α	40 °	Contact angle

Диапазон температур

T_{\min}	-20 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	100 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
	Смазывание пластичной смазкой
	Уплотнения с обеих сторон
	Токоизолированный