

**FAG****23168-BEA-XL-K-2RSR-MB1** [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Сферические роликоподшипники со встроенными уплотнениями, 231..-BEA-XL-K-2RSR, контактные уплотнения с двух сторон

Техническая информация

Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Relubrication facility	Standard	Стандарт

Основные размеры и рабочие характеристики

d	340 mm	Диаметр отверстия
D	580 mm	Наружный диаметр
B	190 mm	Ширина
C _r	4.400.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	6.600.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	480.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	270 1/min	Предельная частота вращения
≈m	204,58 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	360 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	560 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	395 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	360 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	14 mm	Мин. глубина под втулку

Габаритные размеры

r_{\min}	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	503,9 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
d_s	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
n_s	23,5 mm	Width of lubricating groove

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	100 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета









e	0,3	Предельное значение F_a/F_g для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
Y_1	2,23	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_2	3,32	Динамический коэффициент осевой нагрузки
Y_0	2,18	Статический коэффициент осевой нагрузки

Дополнительная информация

H3168-HG	Закрепительная втулка
АН3168G-H	Withdrawal sleeve



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности