

**FAG****23160-BEA-XL-K-2RSR-MB1** [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Сферические роликоподшипники со встроенными уплотнениями, 231...-BEA-XL-K-2RSR, контактные уплотнения с двух сторон

## Техническая информация

**Ваш текущий вариант продукта**

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Relubrication facility	Standard	Стандарт

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	300 mm	Диаметр отверстия
D	500 mm	Наружный диаметр
B	160 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	3.250.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	4.950.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	375.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	325 1/min	Предельная частота вращения
≈m	126 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	320 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	480 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	347 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	318 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	12 mm	Мин. глубина под втулку

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	436,8 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	9,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	17,7 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	100 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета









$e$	0,29	Предельное значение $F_a/F_g$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,3	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,42	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,25	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

H3160-HG	Закрепительная втулка
АН3160G	Withdrawal sleeve



## Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности