



**FAG**

**232/750-B-MB** [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 232...-B-MB, симметричный, 3 борта

Техническая информация

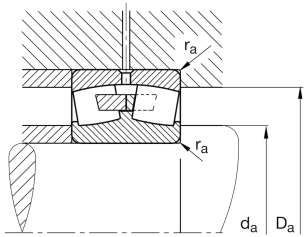


**Ваш текущий вариант продукта**

Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Relubrication facility	Standard	Стандарт

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	750 mm	Диаметр отверстия
D	1.360 mm	Наружный диаметр
B	475 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	19.300.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	39.500.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	2.550.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	380 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	137 1/min	Номинальная тепловая частота вращения



**Присоединительные размеры**

d <sub>a min</sub>	808 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	1.302 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	12 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{\min}$	15 mm	Мин. размер монтажной фаски
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

e	0,37	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	1,83	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,72	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,79	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности