



**FAG**

**7056-MP** [↗](#)

Радиально-упорный шарикоподшипник

Радиально-упорный шарикоподшипник  
70..-MP, однорядный, массивный латунный сепаратор



Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

|                                  |         |                                          |
|----------------------------------|---------|------------------------------------------|
| Уплотнение                       | Without | Not sealed                               |
| Cage                             | MP      | Solid brass cage, ball guided            |
| Tolerance class                  | PN      | Normal (ISO 492:2023)                    |
| Dimensional / heat stabilization | S1      | Кольца со стабилизацией размеров до 200° |
| Lubricant                        | Without | Bearing not greased                      |

**Основные размеры и рабочие характеристики**

|                 |             |                                           |
|-----------------|-------------|-------------------------------------------|
| d               | 280 mm      | Диаметр отверстия                         |
| D               | 420 mm      | Наружный диаметр                          |
| B               | 65 mm       | Width                                     |
| C <sub>r</sub>  | 375.000 N   | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 630.000 N   | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 17.700 N    | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 2.230 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 1.520 1/min | Номинальная тепловая частота вращения     |
| ≈m              | 32,5 kg     | Вес                                       |



### Присоединительные размеры

|               |          |                                 |
|---------------|----------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$  | 294,6 mm | Мин. диаметр заплечика вала     |
| $D_{a \max}$  | 405,4 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $D_{b \max}$  | 413 mm   | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$  | 3 mm     | Макс. радиус галтели на валу    |
| $r_{a1 \max}$ | 1,5 mm   | Макс. радиус галтели на корпусе |

### Габаритные размеры

|              |          |                                                   |
|--------------|----------|---------------------------------------------------|
| $r_{\min}$   | 4 mm     | Minimum chamfer dimension                         |
| $r_{1 \min}$ | 1,5 mm   | Мин. размер монтажной фаски                       |
| $D_1$        | 369,2 mm | Диаметр бортика широкого торца наружного кольца   |
| $d_1$        | 333,7 mm | Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца |
| $a$          | 133,5 mm | Расстояние до вершины конуса давления             |
| $\alpha$     | 30 °     | Contact angle                                     |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 200 °C | Макс. рабочая температура |

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник