

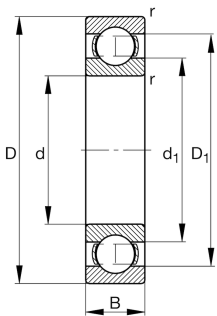
FAG

6328-M-J20AB [↗](#)

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 63.-M-J20AB, однорядный, массивный латунный сепаратор, керамическое покрытие

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	M	Solid brass cage, rolling element guided
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	S1	Кольца со стабилизацией размеров до 200°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Coating	J20AB	Current insulation, outer ring ceramic coated

Основные размеры и рабочие характеристики

d	140 mm	Диаметр отверстия
D	300 mm	Наружный диаметр
B	62 mm	Width
C _r	270.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	246.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	11.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	3.850 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	3.250 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	21,9 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	157 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	283 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	249,5 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
d_1	191,2 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	200 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

f_0	13,6	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Токоизолированный