



**FAG**

**6321-M-J20AB** [↗](#)

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 63.-M-J20AB, однорядный, массивный латунный сепаратор, керамическое покрытие

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	M	Solid brass cage, rolling element guided
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Coating	J20AB	Current insulation, outer ring ceramic coated

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	105 mm	Диаметр отверстия
D	225 mm	Наружный диаметр
B	49 mm	Width
C <sub>r</sub>	188.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	150.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	8.100 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	5.300 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	4.450 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	9,6 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	119 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	211 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	188,5 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$d_1$	144,3 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$f_0$	13,7	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Токоизолированный