

**FAG****6217-M-J20AA**

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 62.-M-J20AA, однорядный, массивный латунный сепаратор, керамическое покрытие

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	M	Solid brass cage, rolling element guided
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Coating	J20AA	Current insulation, outer ring ceramic coated

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	85 mm	Диаметр отверстия
D	150 mm	Наружный диаметр
B	28 mm	Width
C <sub>r</sub>	89.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	64.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	4.050 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	8.800 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	5.300 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	2,14 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	96 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	139 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	130,15 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$d_1$	106,58 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$f_0$	14,8	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Токоизолированный