

**FAG****6204-C-TVH-C4>V**

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 62.-C-TVH, однорядный, поколение C, пластмассовый сепаратор

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Version code	>V	Not marked on bearing
Changed internal design	C	Поколение C
Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	TVH	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamid PA66
Tolerance class	P6	Class 6 (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	SN	Кольца со стабилизацией размеров до 120°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	20 mm	Диаметр отверстия
D	47 mm	Наружный диаметр
B	14 mm	Width
C <sub>r</sub>	14.700 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	6.600 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	455 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	24.300 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	18.100 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	0,093 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	25,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	41,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	39,06 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$D_2$	41 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
$d_1$	27,94 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
$d_2$	26,77 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$f_0$	13,1	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений