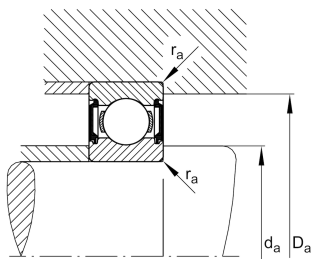


**FAG****6204-C-2BRS-TVH-L178-C3>V** [↗](#)

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 62..-  
C-2BRS-TVH, однорядный, поколение C,  
защитные шайбы, пластмассовый  
сепаратор

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Version code	>V	Not marked on bearing
Changed internal design	C	Поколение C
Уплотнение	2BRS	Бесконтактные уплотнения с двух сторон
Cage	TVH	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamid PA66
Tolerance class	P6	Class6 (P6), better then PN
Dimensional / heat stabilization	SN	Кольца со стабилизацией размеров до 120°
Lubricant	L178	Пластичная смазка (L178/ определяется заказчиком)
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое



### Основные размеры и рабочие характеристики

d	20 mm	Диаметр отверстия
D	47 mm	Наружный диаметр
B	14 mm	Width
C <sub>r</sub>	14.700 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	6.600 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	455 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	20.600 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	18.100 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	0,099 kg	Вес

### Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	25,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	41,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	1 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

r <sub>min</sub>	1 mm	Minimum chamfer dimension
D <sub>1</sub>	39,06 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D <sub>2</sub>	41 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
d <sub>1</sub>	27,94 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
d <sub>2</sub>	26,77 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца

### Диапазон температур

T <sub>min</sub>	-30 °C	Мин. рабочая температура
T <sub>max</sub>	100 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

f <sub>0</sub>	13,1	Коэффициент для расчета
----------------	------	-------------------------



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон