



FAG

6205-C-TVH-C3>V

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 62.-C-TVH, однорядный, поколение C, пластмассовый сепаратор

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Version code	>V	Not marked on bearing
Changed internal design	C	Поколение C
Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	TVH	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamid PA66
Tolerance class	P6	Class6 (P6), better then PN
Dimensional / heat stabilization	SN	Кольца со стабилизацией размеров до 120°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

Основные размеры и рабочие характеристики

d	25 mm	Диаметр отверстия
D	52 mm	Наружный диаметр
B	15 mm	Width
C _r	15.900 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	7.800 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	530 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	21.600 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	16.000 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	0,112 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	30,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	46,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	1 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	44,06 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D_2	46,01 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
d_1	32,94 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
d_2	31,61 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

f_0	13,8	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений