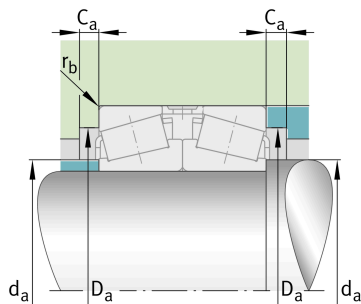
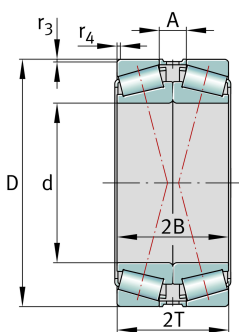


**FAG****32921-DF-A0-35**

Комплект конического роликоподшипника

Комплект конического роликоподшипника  
329...-DF, схема «X»

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Tolerance class	P6X	Класс 6X (ISO 492:2014)
Heat treatment	Standard	
Cage	Standard	Sheet steel cage, window cage, roller-guided
Осевой зазор	A0-35	Осевой внутренний зазор между 0 и 35 мкм
Quality level	Standard	Стандартные
Matched arrangement	F	Схема «X»
Number of rows	2	Double-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	105 mm	Диаметр отверстия
D	145 mm	Наружный диаметр
2B	50 mm	Inner ring total width
2T	50 mm	Ширина по наружным кольцам
C <sub>r</sub>	219.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	435.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	51.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	4.700 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	2.650 1/min	Базовая тепловая частота вращения
m	2,52 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \max}$	114 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \min}$	135 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$D_{a \max}$	136 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$C_{a \min}$	5 mm	Мин. осевое свободное пространство
$r_{b \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

### Габаритные размеры

$r_{3, 4 \min}$	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски на широком торце наружного кольца
A	10 mm	Ширина дистанционного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

e	0,34	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	1,97	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,94	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,93	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений