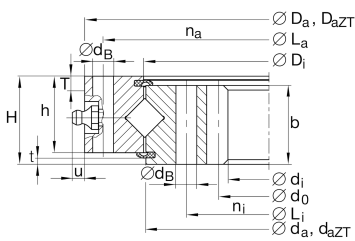


**XI120288-N-ZT** [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с перекрестными роликами, с зубчатым венцом на внутреннем кольце

Подшипник с перекрестными роликами, с зубчатым венцом на внутреннем кольце, контактные уплотнения с двух сторон

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Centering	ZT	Centering on inner and outer ring
Gearing	N	Normalized gear teeth on bearing ring

Основные размеры и рабочие характеристики

d_i	216 mm	Диаметр отверстия
d_{aZT}	285 mm	Центрирующий диаметр внутреннего кольца
	-IT8	Центрирующий диаметр внутреннего кольца, допуск
t	2,5 mm	Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца
D_a	340 mm	Наружный диаметр
D_{aZT}	338 mm	Центрирующий диаметр наружного кольца
	-IT8	Центрирующий диаметр наружного кольца, допуск
T	5 mm	Длина центрирующей поверхности наружного кольца
H	38 mm	Высота
$\approx m$	12,1 kg	Вес



Габаритные размеры

D_i	289 mm	
h_a	33 mm	Ширина наружного кольца
L_a	324 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
n_a	20	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
d_B	9 mm	Крепежное отверстие
d_a	287 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
	34 mm	Ширина
L_i	252 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
n_i	20	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
b	34 mm	Ширина зубчатого венца
m	4 mm	Модуль зубчатого зацепления
z	56	Количество зубьев
d_0	224 mm	Диаметр делительной окружности зубьев
u	6 mm	Выступ пресс-масленки
$F_{z\ norm}$	12.300 N	Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев
$F_{z\ max}$	17.800 N	Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	80 °C	Макс. рабочая температура



Коэффициенты для расчета

C_a	135.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C_{0a}	310.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C_r	96.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
C_{0r}	153.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
VSP _{max}	0,02 mm	Макс. предварительный натяг в подшипнике
$F_{r\text{ zul}}$	45.500 N	Макс. радиальная нагрузка винтов

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Крупногабаритный подшипник