



**FAG**

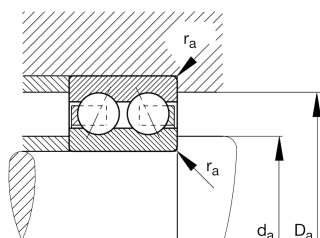
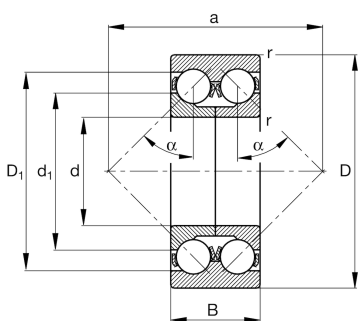
**3317-DA-MA** [↗](#)

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник 33.-DA-MA, двухрядный, разъемное внутреннее кольцо, массивный латунный сепаратор

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design variant	DA	Bearing with split inner ring
Уплотнение	Without	Not sealed
Cage	MA	Solid brass cage, outer ring guided
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Lubricant	Without	Bearing not greased
Осевой зазор	CN	Группа N (CN)

Основные размеры и рабочие характеристики

d	85 mm	Диаметр отверстия
D	180 mm	Наружный диаметр
B	73 mm	Width
C <sub>r</sub>	209.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	221.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	11.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	5.200 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	3.750 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	9,39 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	99 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	166 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	156,47 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$d_1$	124,3 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
$a$	167 mm	Расстояние до вершины конуса давления
$\alpha$	45 °	Contact angle

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений