



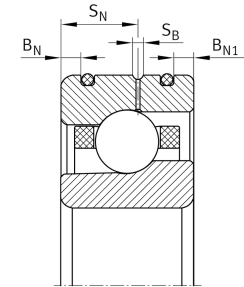
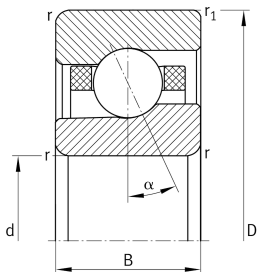
FAG

VCM7018-CDLR-T-P4S-UL-XL

Hochgeschwindigkeits-Spindellager

Высокоскоростные шпиндельные подшипники VCM70.-CDLR, для регулируемых опор, для установки парами или комплектами, угол контакта $\alpha = 17^\circ$, с керамическими шариками, кольца из VascoDur, суженные поля допусков, для прямого подвода смазки через наружное кольцо, с интегрированными O-образными кольцами

Technische Informationen

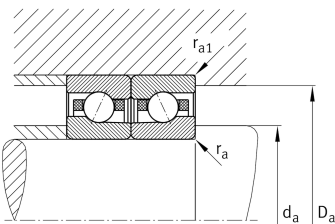
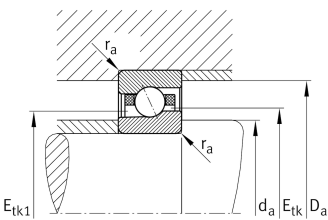


Ihre aktuelle Produktvariante

| | | |
|-------------------------|--------|---|
| Druckwinkel | C(17°) | Druckwinkel 17° |
| Dichtung | Ohne | Ohne |
| Äußere Form | DLR | Direkte Schmierung, Ringnuten mit O-Ringen |
| Cage | T | Сепаратор из многослойного материала |
| Toleranzklasse | P4S | Toleranzklasse P4S, FAG-Standard besser als P4 nach DIN 620 |
| Arrangement bearing set | U | Одиночный подшипник |
| Vorspannung | L | Vorspannung leicht |

Hauptabmessungen und Leistungsdaten

| | | |
|-----------------------|--------------|----------------------------------|
| d | 90 mm | Bohrungsdurchmesser |
| D | 140 mm | Außendurchmesser |
| B | 24 mm | Breite |
| C _r | 95.000 N | Dynamische Tragzahl, radial |
| C _{0r} | 37.000 N | Statische Tragzahl, radial |
| C _{ur} | 1.750 N | Ermüdungsgrenzbelastung, radial |
| n _{G Grease} | 18.000 1/min | Grenzdrehzahl für Fettschmierung |
| n _{G Oil} | 28.000 1/min | Grenzdrehzahl für Öl-Schmierung |
| ≈m | 1,1 kg | Gewicht |





Anschlussmaße

| | | |
|---------------|---------|---|
| d_a | 100 mm | Anlagedurchmesser Wellenschulter |
| d_a | h12 | Anlagedurchmesser Wellenschulter Passung |
| D_a | 131 mm | Anlagedurchmesser des Außenringes |
| D_a | H12 | Anlagedurchmesser des Außenringes Passung |
| $r_{a \max}$ | 1,5 mm | Maximaler Freistichradius |
| $r_{a1 \max}$ | 0,6 mm | Maximaler Freistichradius |
| B_N | 4 mm | Abstand Ringnuten |
| B_{N1} | 4 mm | Abstand Ringnuten |
| S_N | 14,5 mm | Abstand Schmierbohrung |
| S_B | 2,2 mm | Schmiernutbreite |
| a | 29,6 mm | Abstand Druckkegelspitze |

Abmessungen

| | | |
|--------------|--------|-------------------------|
| r_{\min} | 1,5 mm | Minimaler Kantenabstand |
| $r_{1 \min}$ | 1 mm | Minimaler Kantenabstand |
| α | 17 ° | Druckwinkel |

Temperaturbereich





| | | |
|------------|--------|-------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Betriebstemperatur min. |
| T_{\max} | 100 °C | Betriebstemperatur max. |



Zusätzliche Informationen

| | | |
|-----------|----------------|---------------------------|
| F_{VL} | 184 N | Vorspannkraft leicht |
| F_{VM} | 485 N | Vorspannkraft mittel |
| F_{VH} | 1.020 N | Vorspannkraft schwer |
| K_{aEL} | 536 N | Abhebekraft leicht |
| K_{aEM} | 1.454 N | Abhebekraft mittel |
| K_{aEH} | 3.155 N | Abhebekraft schwer |
| c_{aL} | 91 N/ μ m | Axiale Steifigkeit leicht |
| c_{aM} | 131 N/ μ m | Axiale Steifigkeit mittel |
| c_{aH} | 177 N/ μ m | Axiale Steifigkeit schwer |

Eigenschaften

-  F_r Radiale Last
-  F_a Axiale Last aus einer Richtung
-  Ölschmierung
-  Nicht abgedichtet