

**FAG****M7022-E-2RSD-T-P4S-UL-XL**

Высокоскоростной шпиндельный подшипник

High speed spindle bearing M70..-E-2RSD, adjusted, in pairs or sets, contact angle $\alpha = 25^\circ$, lip seals on both sides, non-contact, restricted tolerances

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Contact angle	E	Угол контакта 25°
Уплотнение	2RSD	Non-contact sealed on both sides and greased "for life"
Outer shape	Standard	Стандарт
Cage	T	Сепаратор из многослойного материала
Tolerance class	P4S	Tolerance class P4S, FAG standard better than P4 to ISO 492:2023
Arrangement bearing set	U	Одиночный подшипник
Preload class	L	Preload light

Основные размеры и рабочие характеристики

d	110 mm	Диаметр отверстия
D	170 mm	Наружный диаметр
B	28 mm	Ширина
C_r	51.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	39.500 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	3.550 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G Grease	11.000 1/min	Limiting speed for grease lubrication
$\approx m$	2,1 kg	Вес



Присоединительные размеры

d_a	121 mm	Диаметр заплечика вала
d_a	H12	Диаметр заплечика вала, допуск
D_a	159 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D_a	H12	Диаметр заплечика для наружного кольца, допуск
$r_{a \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели
a	46,6 mm	Расстояние до вершины конуса давления

Габаритные размеры

r_{\min}	2 mm	Minimum chamfer dimension
$r_1 \min$	1 mm	Мин. размер монтажной фаски
α	25 °	Contact angle

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	80 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

F_{VL}	625 N	Сила предварительного натяга, легк.
F_{VM}	1.644 N	Сила предварительного натяга, средн.
F_{VN}	3.437 N	Сила предварительного натяга, тяж.
K_{aEL}	1.807 N	Усилие отрыва, легк.
K_{aEM}	4.841 N	Усилие отрыва, средн.
K_{aEN}	10.356 N	Усилие отрыва, тяж.
c_{aL}	238 N/μm	Осевая жесткость, легк.
c_{aM}	339 N/μm	Осевая жесткость, средн.
c_{aN}	451 N/μm	Осевая жесткость, тяж.



Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон