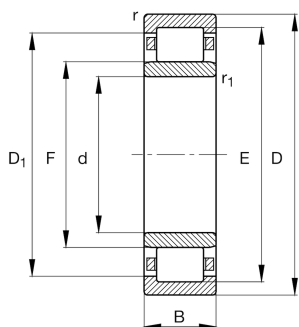
**FAG****HCNU213-E-XL-TVP2**

Цилиндрический роликоподшипник

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------|--------------|--------------------------------------|
| Design | E | Усиленное исполнение |
| Cage | TVP2 | Массивный сепаратор с окнами из PA66 |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Tolerance class | PN | Нормальный (PN) |
| Number of rows | 1 | Single-row design |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 65 mm | Диаметр отверстия |
| D | 120 mm | Наружный диаметр |
| B | 23 mm | Ширина |
| C _r | 108.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 113.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 10.000 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 7.100 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 5.000 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 0,843 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|---------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 74 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $d_{a \max}$ | 77 mm | Макс. диаметр заплечика вала |
| $d_b \min$ | 81 mm | Мин. заплечик вала |
| $D_{a \max}$ | 111 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_a \max$ | 1,5 mm | Макс. радиус галтели |
| $r_{a1 \max}$ | 1,5 mm | Макс. радиус галтели |

Габаритные размеры

| | | |
|------------|----------|--|
| r_{\min} | 1,5 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| $r_1 \min$ | 1,5 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| s | 1,4 mm | Осевое перемещение |
| E | 108,5 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |
| F | 78,5 mm | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $D_1 \min$ | 104,3 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 120 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений