



## SL185056-TB [↗](#)

### Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1850...-TB, без сепаратора, двухрядный,  
1 борт на наружном кольце, 3 борта на  
внутреннем кольце, тип SL18

## Техническая информация

### Ваш текущий вариант продукта

Design	TB	Подшипники с повышенной осевой грузоподъемностью
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	2	Double-row design

### Основные размеры и рабочие характеристики

d	280 mm	Диаметр отверстия
D	420 mm	Наружный диаметр
B	190 mm	Ширина
$C_r$	2.850.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	5.300.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	600.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	900 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	460 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	88 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_{c \min}$	318 mm	Мин. заплечик вала
$d_{a \min}$	318,3 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	374,5 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели
$D_{e \min}$	372,3 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	11,3 mm	Осевое перемещение
C	95 mm	Расстояние до смазочного отверстия
$d_1$	318,3 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	372,3 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
E	390,3 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник