



## SL185005-XL [↗](#)

### Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1850..-A-XL, без сепаратора,  
двухрядный, 1 борт на наружном кольце,  
3 борта на внутреннем кольце, тип SL18

X-life

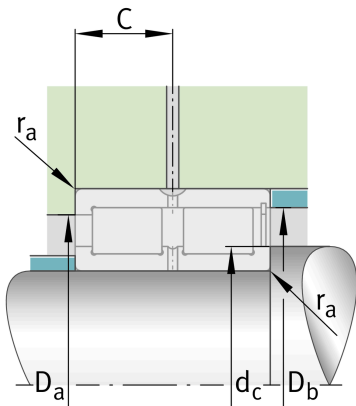
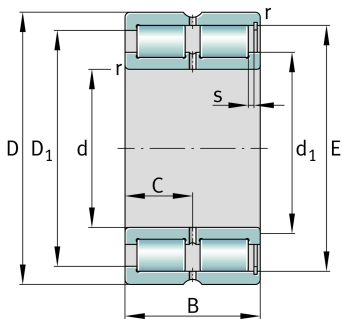
## Техническая информация

### Ваш текущий вариант продукта

|                  |              |                           |
|------------------|--------------|---------------------------|
| Design           | A            | Внутренний вариант A      |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Tolerance class  | PN           | Normal (ISO 492:2023)     |
| Number of rows   | 2            | Double-row design         |

### Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |             |   |
|-----------------|-------------|---|
| d               | 25 mm       | Диаметр отверстия                         |
| D               | 47 mm       | Наружный диаметр                          |
| B               | 30 mm       | Ширина                                    |
| C <sub>r</sub>  | 60.000 N    | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 64.000 N    | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 11.300 N    | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 9.500 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 6.000 1/min | Номинальная тепловая частота вращения     |
| m               | 0,23 kg     | Вес                                       |





### Присоединительные размеры

|              |         |                                 |
|--------------|---------|---------------------------------|
| $d_{c \min}$ | 34,5 mm | Мин. заплечик вала              |
| $d_{a \min}$ | 34,5 mm | Мин. диаметр заплечика вала     |
| $D_{a \max}$ | 39 mm   | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 0,6 mm  | Макс. радиус галтели            |
| $D_{e \min}$ | 39 mm   | Мин. диаметр заплечика корпуса  |

### Габаритные размеры

|              |         |  |
|--------------|---------|--|
| $r_{\min}$   | 0,6 mm  | Мин. размер монтажной фаски              |
| $r_{1 \min}$ | 1,5 mm  | Мин. размер монтажной фаски              |
| $s$          | 1 mm    | Осевое перемещение                       |
| $C$          | 15 mm   | Расстояние до смазочного отверстия       |
| $d_1$        | 34,5 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |
| $D_1 \min$   | 39 mm   | Мин. диаметр бортика наружного кольца    |
| $E$          | 42,5 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 120 °C | Макс. рабочая температура |

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений