



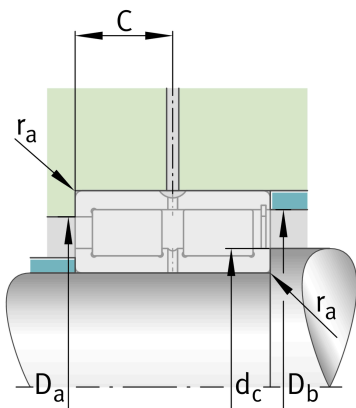
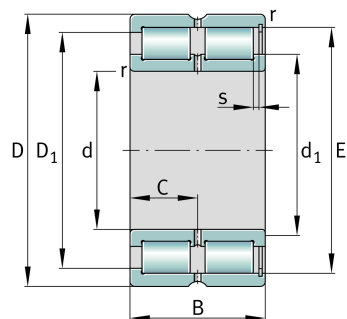
SL185004-XL [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1850..-A-XL, без сепаратора,
двухрядный, 1 борт на наружном кольце,
3 борта на внутреннем кольце, тип SL18

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	A	Внутренний вариант A
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	2	Double-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	20 mm	Диаметр отверстия
D	42 mm	Наружный диаметр
B	30 mm	Ширина
C _r	53.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	52.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	9.100 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	11.400 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	7.400 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	0,2 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{c \min}$	28 mm	Мин. заплечик вала
$d_{a \min}$	28,4 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	33,5 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	0,6 mm	Макс. радиус галтели
$D_{e \min}$	33,3 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса

Габаритные размеры

r_{\min}	0,6 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	1 mm	Осевое перемещение
C	15 mm	Расстояние до смазочного отверстия
d_1	28,4 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	33,3 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
E	36,8 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений