



FAG

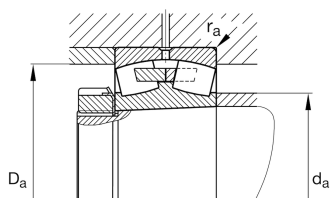
**23332-BEA-XL-MB1-H40-T41A** [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 233...-BEA-XL-MB1-H40-T41A, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт, для вибрационных нагрузок с суженными допусками диаметров

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Relubrication facility	H40	без смазочных отверстий и смазочной канавки
Spherical roller bearing for vibrating screens	T41A	For vibrating screens

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	160 mm	Диаметр отверстия
D	340 mm	Наружный диаметр
B	136 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	2.000.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	2.370.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	186.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.010 1/min	Предельная частота вращения
≈m	59,3 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	192 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	323 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	280,8 mm	Диаметр отверстия наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,42	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	1,6	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,38	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,56	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности