



FAG

**23332-BEA-XL-MA1-T41B-C3**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 233...-BEA-XL-MA1-T41A, симметричный, 2 наружных борта и один плавающий борт, для вибрационных нагрузок, с суженными допусками диаметров

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MA1	Solid brass cage
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Relubrication facility	Standard	Стандарт
Locating feature, bearing outer ring	Without	без
Handling thread holes	Without	
Special material	Standard	Стандарт
Spherical roller bearing for vibrating screens	T41A	For vibrating screens

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	160 mm	Диаметр отверстия
D	340 mm	Наружный диаметр
B	136 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	2.000.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	2.370.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	186.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.010 1/min	Предельная частота вращения
≈m	62,6 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	192 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	323 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	280,8 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	9,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	17,7 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,42	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	1,6	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	2,38	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	1,56	Статический коэффициент осевой нагрузки



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности