

**FAG****HC6202-C-2HRS-TVH-L207-C3>V**

Радиальный шарикоподшипник

Deep groove ball bearing HC62...-C-2HRS-TVH, Hybrid bearing, single row, Generation C, seals, plastic cage

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Version code	>V	Not marked on bearing
Material Bearing	HC	Hybrid bearing, rolling elements ceramic, bearing rings made of steel
Changed internal design	C	Поколение C
Уплотнение	2HRS	Контактное уплотнение с двух сторон
Cage	TVH	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamid PA66
Tolerance class	P6	Class6 (P6), better then PN
Dimensional / heat stabilization	SN	Кольца со стабилизацией размеров до 120°
Lubricant	L207	Low noise high-temperature grease, interchangeable with grease L069
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое



### Основные размеры и рабочие характеристики

d	15 mm	Диаметр отверстия
D	35 mm	Наружный диаметр
B	11 mm	Width
C <sub>r</sub>	8.900 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	3.600 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	189 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	19.400 1/min	Предельная частота вращения
m	0,039 kg	Вес

### Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	19,2 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	30,8 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	0,6 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

r <sub>min</sub>	0,6 mm	Minimum chamfer dimension
D <sub>1</sub>	29 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D <sub>2</sub>	30,92 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
d <sub>1</sub>	21,06 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
d <sub>2</sub>	20,08 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца

### Диапазон температур

T <sub>min</sub>	-30 °C	Мин. рабочая температура
T <sub>max</sub>	100 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

f <sub>0</sub>	12,5	Коэффициент для расчета
----------------	------	-------------------------



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Токоизолированный