

**FAG****241/850-B-K30-MB**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 241...-B-K30-MB, симметричный, 3 борта

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------------|----------|-------------------------------|
| Design | B | With fixed central rib |
| Исполнение отверстия | K30 | Коническое, 1:30 |
| Cage | MB | Латунный сепаратор, массивный |
| Relubrication facility | Standard | Стандарт |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|--------------|---|
| d | 850 mm | Диаметр отверстия |
| D | 1.360 mm | Наружный диаметр |
| B | 500 mm | Ширина |
| C _r | 21.200.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 48.500.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 3.150.000 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 330 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 88 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 2.896,3 kg | Вес |

Присоединительные размеры

| | | |
|--------------------|----------|---------------------------------|
| d _{a min} | 898 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| D _{a max} | 1.312 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| r _{a max} | 10 mm | Макс. радиус галтели |



Габаритные размеры

| | | |
|-----------|------------|------------------------------------|
| r_{min} | 12 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| D_1 | 1.171,7 mm | Диаметр отверстия наружного кольца |
| d_s | 12,5 mm | Диаметр смазочного отверстия |
| n_s | 23,5 mm | Width of lubricating groove |

Диапазон температур

| | | |
|-----------|--------|---------------------------|
| T_{min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{max} | 200 °C | Макс. рабочая температура |

Коэффициенты для расчета

| | | |
|-------|------|--|
| e | 0,36 | Предельное значение F_a/F_r для применимости различн. значений коэффициентов X и Y |
| Y_1 | 1,89 | Динамический коэффициент осевой нагрузки |
| Y_2 | 2,81 | Динамический коэффициент осевой нагрузки |
| Y_0 | 1,84 | Статический коэффициент осевой нагрузки |

Характеристики

| | |
|---|---|
|  | Радиальная нагрузка |
|  | Осевая нагрузка в одном направлении |
|  | Осевая нагрузка в обоих направлениях |
|  | Смазывание пластичной смазкой |
|  | Смазывание маслом |
|  | Без уплотнений |
|  | Крупногабаритный подшипник |
|  | Статические угловые и линейные несоосности |
|  | Динамические угловые и линейные несоосности |