

**FAG****249/1250-B-K30-MB** [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 249...-B-K30-MB, симметричный, 3 борта

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

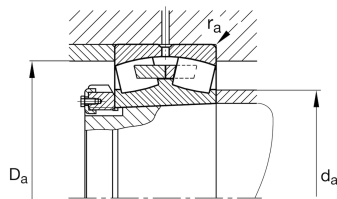
Design	B	With fixed central rib
Исполнение отверстия	K30	Коническое, 1:30
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	1.250 mm	Диаметр отверстия
D	1.630 mm	Наружный диаметр
B	375 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	16.000.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	45.500.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	2.750.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	295 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	69 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	2.096 kg	Вес

## Присоединительные размеры

d <sub>a min</sub>	1.278 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	1.602 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	6 mm	Макс. радиус галтели





### Габаритные размеры

$r_{min}$	7,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	1.510,5 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,21	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	3,24	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	4,82	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	3,16	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности