



**FAG**

**248/950-MB**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический роликоподшипник 248...-MB, симметричный, 3 борта

Техническая информация

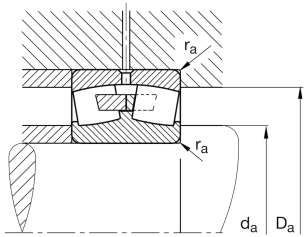


**Ваш текущий вариант продукта**

Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MB	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	Standard	Стандарт

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	950 mm	Диаметр отверстия
D	1.150 mm	Наружный диаметр
B	200 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	5.700.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	18.500.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	1.060.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	430 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	114 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	431 kg	Вес



**Присоединительные размеры**

d <sub>a min</sub>	968 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	1.132 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	4 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	1.087,1 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	8 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	15 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,15	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	4,4	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	6,56	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	4,31	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности