

IMAGE  
COMING SOON

FAG

**238/630-XL-K-MA1** [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

X-life

## Техническая информация

**Ваш текущий вариант продукта**

Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MA	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication facility	Standard	Стандарт

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	630 mm	Диаметр отверстия
D	780 mm	Наружный диаметр
B	112 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	2.650.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	6.400.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	590.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	860 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	410 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	120 kg	Вес

**Присоединительные размеры**

d <sub>a min</sub>	644,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D <sub>a max</sub>	765,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r <sub>a max</sub>	3 mm	Макс. радиус галтели



### Габаритные размеры

$r_{min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	736,8 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	8 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	15 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$e$	0,12	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	5,51	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	8,21	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	5,39	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник



Статические угловые и линейные несоосности



Динамические угловые и линейные несоосности