

**FAG****231S.1300**

Радиальный сферический роликоподшипник

Радиальный сферический  
роликоподшипник 231S

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E1A	Without central rip
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	MA	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	Standard	Стандарт
Splitted	S.	Разъемный подшипник, дюймовый

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	330,2 mm	Диаметр отверстия
D	600 mm	Наружный диаметр
C	192 mm	Ширина наружного кольца
C <sub>r</sub>	3.900.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	6.800.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	420.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	360 1/min	Предельная частота вращения
F <sub>a max</sub>	60.500 N	Макс. осевая нагрузка
≈m	288 kg	Вес

## Присоединительные размеры

M <sub>i</sub>	295 Nm	Момент затяжки зажимного винта
M <sub>a</sub>	35 Nm	Момент затяжки зажимного винта



### Габаритные размеры

$r_{min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
B	270 mm	Ширина внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	200 °C	Макс. рабочая температура









### Коэффициенты для расчета

e	0,3	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,25	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,34	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,2	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

23172K	Условное обозначение подшипника
H3172-HGX1300	Закрепительная втулка

### Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазывание пластичной смазкой
	Смазывание маслом
	Без уплотнений
	Разборный
	Крупногабаритный подшипник
	Статические угловые и линейные несоосности
	Динамические угловые и линейные несоосности