

**FAG****23180-BEA-XL-K-2RSR-MB1** [↗](#)

Радиальный сферический роликоподшипник

Сферические роликоподшипники со встроенными уплотнениями, 231..-BEA-XL-K-2RSR, контактные уплотнения с двух сторон

## Техническая информация

**Ваш текущий вариант продукта**

Design	BEA	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	K	Коническое, 1:12
Cage	MB1	Латунный сепаратор, массивный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	Standard	Стандарт

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	400 mm	Диаметр отверстия
D	650 mm	Наружный диаметр
B	200 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	5.100.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	8.100.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	590.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	236 1/min	Предельная частота вращения
≈m	246 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	426 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	624 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	5 mm	Макс. радиус галтели
$d_{a \max}$	457 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	421 mm	Мин. диаметр под втулку
$B_{a \min}$	15 mm	Мин. глубина под втулку

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	573,3 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_s$	12,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	23,5 mm	Width of lubricating groove

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	100 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета









$e$	0,28	Предельное значение $F_a/F_g$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,41	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,59	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,35	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Дополнительная информация

H3180-HG	Закрепительная втулка
АН3180G-H	Withdrawal sleeve



## Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности