



FAG

**23144-BE-XL-2RSR**

Радиальный сферический роликоподшипник

Сферические роликоподшипники со встроенными уплотнениями, 231...-BE-2RSR, контактные уплотнения с двух сторон

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	BE	With lose center lip ring
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое
Cage	JPB	Стальной сепаратор, штампованный
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Relubrication	Standard	Стандарт
Уплотнение	2RSR	Уплотнения с двух сторон, нормальная температура

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	220 mm	Диаметр отверстия
D	370 mm	Наружный диаметр
B	120 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	1.860.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	2.700.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	224.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	465 1/min	Предельная частота вращения
≈m	52,2 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	237 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	353 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$D_1$	345 mm	Диаметр отверстия наружного кольца
$d_2$	249 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$d_s$	9,5 mm	Диаметр смазочного отверстия
$n_s$	17,7 mm	Ширина смазочной канавки

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	100 °C	Макс. рабочая температура









### Коэффициенты для расчета

$e$	0,29	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	2,3	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	3,42	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	2,25	Статический коэффициент осевой нагрузки



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник
-  Статические угловые и линейные несоосности
-  Динамические угловые и линейные несоосности