



**FAG**

**QJ252-N2-MPA-J30PC-C3** [↗](#)

Подшипник с четырехточечным контактом

Подшипник с четырехточечным контактом  
QJ2..-N2-MPA, стопорные пазы, массивный латунный сепаратор

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Design, bearing outer ring	N2	Two retaining grooves in the outer ring on one side
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Cage	MPA	Solid brass cage, outer ring guided
Dimensional / heat stabilization	S1	Кольца со стабилизацией размеров до 200°
Coating	J30##	Подшипник качения или его части обработаны воронением
Осевой зазор	C3	Группа 3 (C3), больше чем CN

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	260 mm	Диаметр отверстия
D	480 mm	Наружный диаметр
B	80 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	840.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.630.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	47.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.320 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.080 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	69,2 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	280 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	460 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	5 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	401,8 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$d_1$	338,4 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
$a$	259,1 mm	Расстояние до вершины конуса давления
$a_n$	15 mm	Глубина паза
$b_n$	12,5 mm	Ширина шлица
$r_n$	2,5 mm	Радиус в основании шлица
	45 °	Угол шлица
$\alpha$	35 °	Угол контакта

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник