

**FAG****NJ2334-EX-TB-M1** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

|                  |              |   |
|------------------|--------------|---|
| Design           | TB           | Подшипники с повышенной осевой грузоподъемностью          |
| Cage             | M1           | Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance                                 |
| Tolerance class  | PN           | Normal (ISO 492:2023)                                     |
| Number of rows   | 1            | Single-row design   |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |             |   |
|-----------------|-------------|---|
| d               | 170 mm      | Диаметр отверстия                         |
| D               | 360 mm      | Наружный диаметр                          |
| B               | 120 mm      | Ширина                                    |
| C <sub>r</sub>  | 1.490.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 2.070.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 231.000 N   | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 2.800 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 1.210 1/min | Номинальная тепловая частота вращения     |
| m               | 61,4 kg     | Вес                                       |



### Присоединительные размеры

|              |          |                                 |
|--------------|----------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 187 mm   | Мин. диаметр заплечика вала     |
| $d_{a \max}$ | 214 mm   | Макс. диаметр заплечика вала    |
| $D_{a \max}$ | 343 mm   | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $d_{c \min}$ | 238,3 mm | Мин. заплечик вала              |
| $r_{a \max}$ | 3 mm     | Макс. радиус галтели            |

### Габаритные размеры

|              |          |  |
|--------------|----------|--|
| $r_{\min}$   | 4 mm     | Мин. размер монтажной фаски                |
| $r_{1 \min}$ | 4 mm     | Мин. размер монтажной фаски                |
| s            | 10,2 mm  | Осевое перемещение                         |
| E            | 320 mm   | Диаметр дорожки качения наружного кольца   |
| F            | 216 mm   | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $D_{1 \min}$ | 299,2 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца      |
| $d_1$        | 236,8 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца   |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 150 °C | Макс. рабочая температура |

### Дополнительная информация

HJ2334-E

Фасонное упорное кольцо



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник