



FAG

NJ2334-EX-TB-M1

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	TB	Подшипники с повышенной осевой грузоподъемностью
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	170 mm	Диаметр отверстия
D	360 mm	Наружный диаметр
B	120 mm	Ширина
C _r	1.490.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	2.070.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	231.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	2.800 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.210 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	61,4 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	187 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	214 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	343 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	238,3 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	10,2 mm	Осевое перемещение
E	320 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	216 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	299,2 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
d_1	236,8 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

HJ2334-E

Фасонное упорное кольцо



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник