

**FAG****NJ406-XL-M1** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	Standard	Стандарт
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	30 mm	Диаметр отверстия
D	90 mm	Наружный диаметр
B	23 mm	Ширина
C _r	84.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	65.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	11.100 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	15.500 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	8.100 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	0,858 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	41 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	44 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	79 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	52 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	2,3 mm	Осевое перемещение
E	73 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	45 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	68,4 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
d_1	50,3 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

HJ406

Фасонное упорное кольцо

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений