



FAG

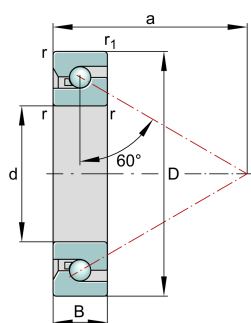
BSB1747-SU-XL [↗](#)

Упорно-радиальный шарикоподшипник

Упорно-радиальный шарикоподшипник
BSB...SU-XL, одностороннего действия,
без фланца

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Cage	Standard	Стандарт
Уплотнение	Without	без
Arrangement bearing set	SU	Одиночный подшипник
Lubricant	Without	Not greased



Основные размеры и рабочие характеристики

d	17 mm	Диаметр отверстия
	0 mm	Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия
	-0,004 mm	Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска
D	47 mm	Наружный диаметр
	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
	-0,006 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
B	15 mm	Ширина
	0 mm	Ширина, верхнее отклонение
	-0,12 mm	Ширина, нижнее отклонение
C _a	28.500 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C _{0a}	47.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C _{ua}	2.850 N	Предел усталостной нагрузки, осевой
n _{G Grease}	8.700 1/min	Предельная частота вращения при пластичной смазке
n _φ	6.200 1/min	Термически допустимая частота вращения
m	0,133 kg	Вес

Присоединительные размеры

D _a	43 mm	Диаметр прилегания в корпусе
D _a	H12	Диаметр прилегания в корпусе, допуск
d _a	27 mm	Диаметр вала
d _a	h12	Диаметр прилегания на валу, допуск

Габаритные размеры

r _{min}	1 mm	Мин. размер монтажной фаски
r _{1 min}	0,6 mm	Мин. размер монтажной фаски
a	29,9 mm	Расстояние до вершины конуса давления
α	60 °	Угол контакта



Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

M_R	0,08 Nm	Момент трения в подшипнике
c_{aL}	764 N/μm	Жесткость, осевая
	2 μm	Торцовое биение
	ZM17	Рекомендуемая прецизионная шлицевая гайка INA с радиальной фиксацией
	AM17	Рекомендуемая прецизионная шлицевая гайка INA с осевой фиксацией
M_A	15 Nm	Момент затяжки для рекомендуемой прецизионной шлицевой гайки INA
	9.000 N	Требуемое усилие шлицевой гайки, осевое

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений