



FAG

7005-B-XL-2RS-TVP-UL

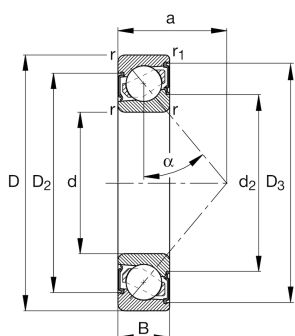
Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник
70..-B-XL-2RS-TVP, однорядный, X-life,
уплотнительные шайбы, пластмассовый
сепаратор

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design variant	B	Вариант конструкции B
Уплотнение	2RS	Контактные уплотнения с двух сторон
Cage	TVP	Solid cage made of glass-fiber reinforced polyamid PA66
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Bearing with matched conditions for fitting in pairs	UL	Bearing set with light preload
Lubricant	GA14	Ball bearing grease, low noise

Основные размеры и рабочие характеристики

d	25 mm	Диаметр отверстия
D	47 mm	Наружный диаметр
B	12 mm	Width
C _r	16.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	9.900 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	690 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	8.200 1/min	Предельная частота вращения
≈m	0,078 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	28,2 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	43,8 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{b \max}$	45 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	0,6 mm	Макс. радиус галтели на валу
$r_{a1 \max}$	0,3 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

Габаритные размеры

r_{\min}	0,6 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	0,3 mm	Мин. размер монтажной фаски
D_1	39,83 mm	Диаметр бортика широкого торца наружного кольца
D_2	40,5 mm	Диаметр кромки у широкого торца наружного кольца
D_3	44,81 mm	Диаметр кромки у узкого торца наружного кольца
d_1	33,94 mm	Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца
d_2	31,52 mm	Диаметр кромки у широкого торца внутреннего кольца
a	21,5 mm	Расстояние до вершины конуса давления
α	40 °	Contact angle

Диапазон температур

T_{\min}	-20 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	100 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

V_{\max}	-4 μm	Макс. предварительный натяг в комплекте
Tol (+)	8 μm	Допуск осевого зазора или предварительного натяга в комплекте
$F_{V \max}$	115 N	Сила предварительного натяга



Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон