



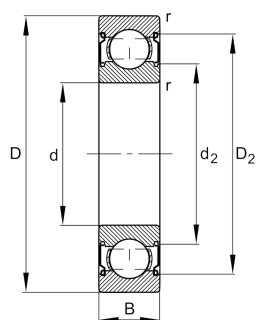
FAG

6313-C-2Z-L138 [↗](#)

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 63.-C-2Z, однорядный, поколение C, защитные шайбы, стальной штампованный сепаратор

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Changed internal design	C	Поколение C
Уплотнение	2Z	Бесконтактные защитные шайбы с двух сторон
Cage	JN	Steel sheet metal
Tolerance class	P6	Class6 (P6), better then PN
Dimensional / heat stabilization	S0	Кольца со стабилизацией размеров до 150°
Lubricant	L138	Пластичная смазка (L138/ определяется заказчиком)
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

Основные размеры и рабочие характеристики

d	65 mm	Диаметр отверстия
D	140 mm	Наружный диаметр
B	33 mm	Width
C _r	101.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	60.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	4.100 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	6.200 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	7.000 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	2,08 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	77 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	128 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	2,1 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	118,22 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D_2	121,4 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
d_1	87,73 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
d_2	85,59 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

f_0	13,2	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
	Смазывание пластичной смазкой
	Уплотнения с обеих сторон