



**FAG**

**6303-C-2HRS-L038-C3>V** [↗](#)

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 63.-  
C-2HRS, однорядный, поколение C,  
уплотнительные шайбы, стальной  
штампованный сепаратор

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Version code	>V	Not marked on bearing
Changed internal design	C	Поколение C
Уплотнение	2HRS	Контактное уплотнение с двух сторон
Cage	JN	Steel sheet metal
Tolerance class	P6	Class 6 (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	SN	Кольца со стабилизацией размеров до 120°
Lubricant	L038	Пластичная смазка (L038/ определяется заказчиком)
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	17 mm	Диаметр отверстия
D	47 mm	Наружный диаметр
B	14 mm	Width
C <sub>r</sub>	15.800 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	6.500 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	450 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	15.700 1/min	Предельная частота вращения
≈m	0,113 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	22,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	41,4 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	38,14 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$D_2$	40,07 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
$d_1$	25,93 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
$d_2$	24,77 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-20 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	100 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$f_0$	12,2	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон