



**FAG**

**6005-C-2Z-L038>V**

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 60.-C-2Z, однорядный, поколение C, защитные шайбы, стальной штампованный сепаратор

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Version code	>V	Not marked on bearing
Changed internal design	C	Поколение C
Уплотнение	2Z	Бесконтактные защитные шайбы с двух сторон
Cage	JN	Steel sheet metal
Tolerance class	P6	Class6 (P6), better then PN
Dimensional / heat stabilization	SN	Кольца со стабилизацией размеров до 120°
Lubricant	L038	Пластичная смазка (L038/определяется заказчиком)
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	25 mm	Диаметр отверстия
D	47 mm	Наружный диаметр
B	12 mm	Width
C <sub>r</sub>	12.600 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	6.500 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	420 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	20.200 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	16.400 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	0,08 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	28,2 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	43,8 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	0,6 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	0,6 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	40,73 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$D_2$	42,66 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
$d_1$	31,27 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
$d_2$	29,93 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-20 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$f_0$	14,3	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------

### Характеристики

	Радиальная нагрузка
	Осевая нагрузка в одном направлении
	Осевая нагрузка в обоих направлениях
	Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания
	Смазывание пластичной смазкой
	Уплотнения с обеих сторон