



**FAG**

**6304-C-Z-C3>V**

Радиальный шарикоподшипник

Радиальный шарикоподшипник 63.-C-Z, однорядный, поколение C, защитная шайба, стальной штампованный сепаратор

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Version code	>V	Not marked on bearing
Changed internal design	C	Поколение C
Уплотнение	Z	Бесконтактная защитная шайба с одной стороны
Cage	JN	Steel sheet metal
Tolerance class	P6	Class 6 (ISO 492:2023)
Dimensional / heat stabilization	SN	Кольца со стабилизацией размеров до 120°
Lubricant	Without	Bearing not greased
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Исполнение отверстия	Z	Цилиндрическое

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	20 mm	Диаметр отверстия
D	52 mm	Наружный диаметр
B	15 mm	Width
C <sub>r</sub>	18.500 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	7.800 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	540 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	22.000 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	16.100 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	0,145 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	27 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	45 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1,1 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	42,17 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
$D_2$	44,12 mm	Диаметр кромки у наружного кольца
$d_1$	28,83 mm	Диаметр заплечика внутреннего кольца
$d_2$	27,67 mm	Диаметр кромки у внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$f_0$	12,3	Коэффициент для расчета
-------	------	-------------------------