

**FAG****NU19/600-E-TB-M1** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU1...-E-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	TB	Подшипники с повышенной осевой грузоподъемностью
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	600 mm	Диаметр отверстия
D	800 mm	Наружный диаметр
B	90 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	1.960.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	3.900.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	275.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.300 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	570 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	125,3 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	617 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	647 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	657 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	783 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	4 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	9,9 mm	Осевое перемещение
E	748 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	652 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	735,4 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник